Dz. T. i Z. K. nr 34 zawiera poz. 269—272 z działu komunikacji drogowej.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 27 listopada 1950 | Nr 35 | Poz. 273—295

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

KOMUNIKACJA KOLEJOWA.

Sprawy taryfowe.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 9) ustawy z 12 czerwca 1924 o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. nr 57, poz. 580), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z 29 lutego 1928 (Dz. U. R. P. nr 25, poz. 214), zarządzam co następuje:

Poz. 273. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 listopada 1950 w sprawie wprowadzenia dodatku I do Międzynarodowej taryfy kolejowej na bezpośredni przewóz osób i bagażu między Polską, z jednej strony, a Wielką Brytanią, Francją, Belgią i Luksemburgiem, z drugiej strony, w tranzycie przez Niemiecką Republikę Demokratyczną i Niemcy Zachodnie.

Z dniem 1 grudnia 1950 wprowadza się w życie dodatek I do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej „Nord - Express". Dodatek ten zawiera nowe opłaty za linie polskie.

Równocześnie traci moc obowiązującą — w odniesieniu do tej komunikacji — zarządzenie Ministra Komunkacji z 10 listopada 1950 w sprawie stosowania opłat w komunikacjach międzynarodowych (Dz. T. i Z. K. Nr 33, poz. 261).

Dodatek jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej KP w Warszawie, oraz w Centralnym Biurze Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy, w cenie podanej na stronie tytułowej.

Poz. 274. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 listopada 1950 w sprawie wprowadzenia dodatku I do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Wielką Brytanią, Francją, Holandią, Belgią, Luksemburgiem i Szwajcarią , z drugiej strony, w tranzycie 1) przez Niemcy, 2) przez Austrię.

Z dniem 1 grudnia 1950 wprowadza się w życie dodatek I do Międzynarodowej taryfy kolejowej na bezpośredni przewóz osób, bagażu i psów w komunikacji Polska/Czechosłowacja — Kraje Zachodnie. Dodatek ten zawiera nowe opłaty za linie polskie.

Równocześnie traci moc obowiązującą — w odniesieniu do tej komunikacji — zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 listopada 1950 w sprawie stosowania opłat w komunikacjach międzynarodowych (Dz. T. i Z. K., nr 33, poz. 261).

Dodatek jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej KP w Warszawie, oraz w Centralnym Biurze Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy, w cenie podanej na stronie tytułowej.

Poz. 275. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 listopada 1950 w sprawie wprowadzenia dodatku III do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej:

A. między Polską a Niemiecką Republiką Demokratyczną;

B. między Węgrami i Rumunią a Niemiecką Republiką Demokratyczną, tranzytem przez Czechosłowację i Polskę.

Z dniem 1 grudnia 1950 wprowadza się w życie dodatek III do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej Polska, Węgry i Rumunia — Niemiecka Republika Demokratyczna.

Dodatek ten zawiera nowe tabele opłat za linie Niemieckiej Republiki Demokratycznej i za linie polskie.

Równocześnie traci moc obowiązującą — w odniesieniu do tej komunikacji — zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 listopada 1950 w sprawie stosowania opłat w komunikacjach międzynarodowych, (Dz. T. i Z. K. Nr 33, poz. 261).

Dodatek ten jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych w Warszawie, oraz w Centralnym Biurze Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy, w cenie podanej na stronie tytułowej.

Poz. 276. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 listopada 1950 w sprawie wprowadzenia w życie dodatku IV do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między Polską, z jednej strony, a Włochami i Wolnym Obrzarem Triestu, z drugiej strony, w tranzycie przez Czechosłowację i Austrię.

Z dniem 1 grudnia 1950 wprowadza się w życie dodatek IV do Miedzynarodowej taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej dla komunikacji Polska — Włochy i Wolny Obszar Triestu. Dodatek ten zawiera nowe opłaty za linie polskie oraz zmianę postanowień o zniżkach dla przejazdów grupowych.

Równocześnie traci moc obowiązującą — w odniesieniu do tej komunikacji — zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 listopada 1950 w sprawie stosowania opłat w komunikacjach międzynarodowych, (Dz. T. i Z. K. Nr 33, poz. 261).

Dodatek jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej KP w Warszawie, oraz w Centralnym Biurze Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy, w cenie podanej na stronie tytułowej.

Poz. 277. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 listopada 1950 w sprawie wprowadzenia dodatku VII do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami, z jednej strony, a Francją, Luksemburgiem, Belgią i Holandią, z drugiej strony.

Z dniem 1 grudnia 1950 wprowadza się w życie dodatek VII do Międzynarodowej taryfy kolejowej dla komunikacji ekspresowej „Wschód-Zachód". Dodatek ten zawiera nowe opłaty za linie polskie i nowe opłaty austriackie.

Równocześnie traci moc obowiązującą — w odniesieniu do tej komunikacji — zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 listopoda 1950 w sprawie stosowania opłat w komunikacjach międzynarodowych, (Dz. T. i Z. K. Nr 33, poz. 261).

Dodatek jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych w Warszawie, oraz w Centralnym Biurze Rozrachunków Zagranicznych w Bydgoszczy, w cenie podanej na stronie tytułowej.

Poz. 278. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 listopada 1950 w sprawie wprowadzenia dodatku I do Tymczasowej międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami, z jednej strony, a Szwajcarią, z drugiej strony.

Z dniem 1 grudnia 1950 r. wprowadza się w życie dodatek 1 do Tymczasowej międzynarodowej taryfy ekspresowej Polska — Szwajcaria. Dodatek ten zawiera nowe opłaty dla komunikacji z Polską.

Równocześnie traci moc obowiązującą — w odniesieniu do tej komunikacji — zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 listopoda 1950 w sprawie stosowania opłat w komunikacjach międzynarodowych, (Dz. T. i Z. K. Nr 33, poz. 261).

Dodatek jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych w Warszawie, oraz w Centralnym Biurze Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy, w cenie podanej na stronie tytułowej.

Poz. 279. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 listopada 1950 w sprawie wprowadzenia w życie dodatku IV do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między Polską i Czechosłowacją, z jednej strony, oraz Danią, Norwegią i Szwecją, z drugiej strony.

Z dniem 1 grudnia 1950 wprowadza się w życie dodatek IV do Międzynarodowej taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej dla komunikacji Polska/Czechosłowacja — Kraje Północne. Dodatek ten zawiera nowe opłaty za linie polskie oraz nowe opłaty dla komunikacji z Czechosłowacją.

Równocześnie traci moc obowiązującą — w odniesieniu do tej komunikacji — zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 listopoda 1950 w sprawie stosowania opłat w komunikacjach międzynarodowych, (Dz. T. i Z. K. Nr 33, poz. 261).

Dodatek jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych w Warszawie, oraz w Centralnym Biurze Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy, w cenie podanej na stronie tytułowej.

Poz. 280. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 listopada 1950, w sprawie wprowadzenia dodatku X do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych:

1) we wzajemnej komunikacji bezpośredniej między Polską, Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią,

2) między Norwegią i Szewcją, z jednej strony, oraz Austrią, Węgrami, Rumunią, Jugosławią i Bułgarią, z drugiej strony, w tranzycie przez Polskę i Czechosłowację.

Z dniem 1 grudnia 1950 wprowadza się w życie dodatek X do Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Środkowo - Europejskiej. Dodatek ten zawiera nowe opłaty za linie polskie.

Równocześnie traci moc obowiązującą — w odniesieniu do tej komunikacji — zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 listopoda 1950 w sprawie stosowania opłat w komunikacjach międzynarodowych, (Dz. T. i Z. K. Nr 33, poz. 261).

Dodatek jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej KP w Warszawie, oraz w Centralnym Biurze Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy, w cenie podanej na stronie tytułowej.

Poz. 281. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 listopada 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), część II.

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), część II, w § 3, w końcu ust. 4 dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

„Jeżeli jednak cena biletu do pierwotnej stacji przeznaczenia równa jest cenie biletu do ostatecznej stacji przeznaczenia, nie pobiera się opłaty za dalszy przejazd.".

Zarządzenie obowiązuje od 1 listopada 1950 r.

Poz. 282. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 listopada 1950 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych część I B, wprowadza się następujące zmiany: w Dz. I, § 23, ust. 1, pkt. 2 ((str. 20) po literze k) dodaje się:

„1) dla wyładowania wagonów typu Talbot o ładowności 50 ton i wyżej z urządzeniami do automatycznego wyładunku na stacjach nieposiadających specjalnych urządzeń do ich wyładowania . . . . . . 24 godz.".

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 25 września 1950.

Poz. 283. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 listopada 1950 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych w polsko - radzieckiej bezpośredniej komunikacji kolejowej, część I.

W Części I Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych w polsko - radzieckiej bezpośredniej komunikacji kolejowej wprowadza się zmiany następujące:

W Rozdziale III, art. 44 (str. 28) zastępuje się nowym o treści:

„Artykuł 44.
Jednostka taryfowa.

Jednostka taryfowa stosowana w niniejszej taryfie równa się 6,77 rubla lub 677 złotych.

Wskazany stosunek pomiędzy jednostką taryfową, rublem i złotym ustalono na zasadzie kursu Państwowego Banku Z. S. R. R. — 1 dolar U.S.A. równy 4 rublom i średniego kursu Narodowego Banku Polskiego — 1 dolar U.S.A. równy 400 złotym.

W razie zmiany kursu dolara U.S.A. w stosunku do rubla lub złotego, zmienia się odpowiednio stosunek pomiędzy jednostką taryfową a rublem lub złotym".

Zarządzenie obowiązuje od 1 marca 1950.

Poz. 284. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 listopada 1950 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy bezpośredniej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Czechosłowackich Kolei Żelaznych, obow. od 1 października 1950.

W Międzynarodowej taryfie bezpośredniej na przewóz towarów między stacjami Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Czechosłowackich Kolei Zelaznych wprowadza się następujące zmiany:

a) w części I

Rozdział 6 Wykaz odległości taryfowych i przepisy kierunkowe:
skreśla się stację Stare Kladno wraz ze wszystkimi danymi.

b) w części II

Taryfa artykułowa 15 (Ruda żelazna):
w tabeli opłat uzupełnia się stację Kladno - Dubi nową pozycją „C" wraz z następującymi stawkami:

Kladno-Dubi	C	1950	1850	1550	1490

Stację Stare Kladno skreśla się wraz z wszystkimi danymi.

Taryfa artykułowa 61 (Żelazo surowe):
w tabeli opłat w kolumnie 2 oznaczenie pozycyj zmienia się następująco:

B na B,C
C na D
D na E

Stację Kladno - Dubi uzupełnia się nową pozycją „E" wraz z następującymi stawkami:

Kladno-Dubi	E	2970	2700	2480	2270

Stację Stare Kladno skreśla się wraz z wszystkimi danymi.

Taryfa artykułowa 62 (Żelazo, stal i rury):
w tabeli opłat skreśla się stację Stare Kladno wraz z wszystkimi danymi.

Taryfa artykułowa 65 (Wyroby z żelaza i stali):
w tabeli opłat skreśla się stację Stare Kladno wraz z wszystkimi danymi.

Zarządzenie obowiązuje od 25 października 1950.

Poz. 285. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 listopada 1950 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych, część II, zeszyt 4, taryfy tranzytowe.

W Taryfie Towarowej Polskich Kolei Państwowych, Część II, zeszyt 4, taryfy tranzytowe, obowiązującej od 1 lutego 1949, wprowadza się następujące zmiany:

W dziale III, w taryfie wyjątkowej „T.R.W. 3" w punkcie 2. Obszar ważności po nazwie punktu granicznego „Międzylesiem" zamieszcza się „Lubawką, Mieroszowem, Zawidowem".

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 286. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 listopada 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Polska — Turcja.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 18 lutego 1950 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Turcja ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. nr 6 poz. 43 wprowadza się zmianę następującą:

W „Wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji" pod C w pkt. 4 zamieszcza się nowootwarty punkt graniczny rumuńsko - bułgarski" Calafat Port — Vidin Port".

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 287. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 listopada 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Polska — Bułgaria.

W zarządzenu Ministerstwa Komunikacji z 18 lutego 1950 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Bułgaria, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. nr 6, poz. 27 wprowadza się zmianę następującą:

W „Wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji" pod C) w pkt. 4 zamieszcza się nowootwarty punkt graniczny rumuńsko — bułgarski „Calafat Port — Vidin Port".

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 288. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 listopada 1950 o zmianie zarządzenia w sprawie komunikacji towarowej Polska — Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne).

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 18 lutego 1950 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne) ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1950 nr 6, poz. 37 wprowadza się zmianę następującą:

W „Wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji" w pkt. 2 nazwę punktu granicznego czechosłowacko - niemieckiego „Mühlbach — Schirnding" zmienia się na „Cheb - Schirnding".

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 289. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 listopada 1950 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych część I B, w Dziale IV, w § 33 „Opłata skarbowa", w wierszu drugim słowa: „1949 r. Nr 42, poz. 310" zmienia się na „1950 nr 49, poz. 453" oraz w pkt. a) opłatę: „0,60 zł" zmienia się na: „1,20 zł, nie więcej jednak niż wynosi taryfowa opłata za przewóz" i w pkt. b) opłatę: „3,00 zł" zmienia się na: „6,00 zł". [23]

Zarządzenie obowiązuje od 28 listopada 1950.

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Rabanowski

SPRAWY PRZEWOZOWE.

Poz. 290. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 listopada 1950 w sprawie zmiany zarządzenia o dodatkowych terminach dostawy.

Na podstawie § 11 pkt. 3 lit. b) RPT, art. 11 pkt. 3 lit. b) KMT oraz art. 12 pkt. 1 Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych w polsko — radzieckiej bezpośredniej komunikacji kolejowej, część I, w zarządzeniu w sprawie dodatkowych terminów dostawy (Dz. T. iZ. K. z 1948 nr 14, poz. 100), w brzmieniu zarządzenia Ministra Komunikacji z 10 maja 1949 (Dz. T. i Z. K. nr 17, poz. 106) wprowadza się następujące zmiany:

1) we wstępie, wierszu drugim po słowach „art. 11" skreśla się znak „pkt." i wpisuje się „§",
2) w punktach 1a), 1b), 3a) i 3b) skreśla się „1 dzień" i wpisuje się „1/2 dnia",

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 291. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 listopada 1950 w sprawie wprowadzenia Ujednostajnionego Regulaminu dla międzynarodowego przewozu przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi (RME).

Z dniem ogłoszenia wprowadza się Ujednostajniony Regulamin dla międzynarodowego przewozu przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi (RME).

Regulamin ten zawiera warunki przewozu przesyłek ekspresowych, ustalone przez Międzynarodowy Komitet Przewozów Kolejami Żelaznymi, w wykonaniu art. 61, § 2 KMT i Załącznika VIII do KMT. i obowiązuje w ramach taryf, właściwych dla przewozu przesyłek ekspresowych w komunikacji międzynarodowej (o czym dana taryfa powinna zawierać odpowiednie postanowienia).

Regulamin ten jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Składnicach Taryf Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych.

Poz. 292. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 30 października 1950 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie podwyższenia składowego na niektórych stacjach.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Katowicach z 20 października 1950 w sprawie podwyższenia od 23 października 1950 aż do odwołania składowego na stacjach Katowice, Bogucice, Szopienice Płn., Mysłowice i Katowice Ligota do 100 zł.

Poz. 293. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 26 października 1950 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia składowego na st. Kraków Gł. Tow.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Krakowie z 17 października 1950 w sprawie podwyższenia od 18 października 1950 aż do odwołania składowego na st. Kraków Gł. Tow. dziesięciokrotnie.

Poz. 294. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 5 listopada 1950 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia składowego na st. Nowy Sącz.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Krakowie z 28 października 1950 w sprawie podwyższenia od 28 października 1950 aż do odwołania składowego na st. Nowy Sącz owudziestokrotnie.

Poz. 295. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 8 listopada 1950 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie składowego na niektórych stacjach.

Zatwierdzam zarządzenie DOKP w Katowicach z 30 października 1950 w sprawie obniżenia od 1 listopada 1950 aż do odwołania podwyższonego uprzednio składowego na stacjach Bielsko, Cieszyn, Biała Krakowska, Katowice, Bytom, Chebzie, Hajduki, Chorzów, Zabrze, Gliwice, Sosnowiec Płn, Sosnowiec Płd, Zawiercie, Dąbrowa Górnicza, Opole, Katowice - Bogucice, Szopienice Płn., Mysłowice i Katowice - Ligota.

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Rabanowski

OBWIESZCZENIA:

1. Dyrekcja Generalna K.P. podaje do wiadomości, że należności PKP za najem składowisk kolejowych od 1 m², ustalone zarządzeniem Ministra Komunikacji z 30 grudnia 1948, pobierać należy według następującej tabeli:

Klasa stacji	Za miesięcy						
	1	2	3	4	5	6	Za 1 m-c przy najmie powyżej 6-ciu miesięcy
	Groszy						
Specj.	27	51	70	87	99	108	18.—
I	21	40	56	69	79	86	14.4
II	18	33	46	57	66	72	12.—
III	14	27	38	46	52	57	9.6
IV	10	20	28	34	39	43	7.2
V	7	14	19	24	26	28	4.8

przy czym, w zależności od klasy czynszu, za najem ramp, piwnic, strychów itp. pobiera się pięciokrotną, za najem zaś magazynów — dziesięciokrotną wyszczególnionych stawek.

Ustalona zarządzeniem DGKP z 25 stycznia 1950 opłata za najem wag wozowych wynosi obecnie 360 zł, bydlęcych zaś 90 zł miesięcznie.

Ustalona zarządzeniem DGKP z 30 maja 1950 opłata za użytkowanie wagi dziesiętnej wynosi obecnie 51 zł 60 gr miesięcznie.

Ustalona zarządzeniem DGKP z 14 lipca 1950 opłata za użytkowanie wagi wagonowej wynosi obecnie 1650 zł miesięcznie.

Opłaty te obowiązują aż do odwołania.

2. Kolejowe stawki przeliczenia i przyjmowania walut zagranicznych.

Data zarządzenia	STAWKI		Symbol waluty
	A. Waluty obce — stawki przeliczenia.		
30 października 1950	za 100 rubli Z.S.R.R.	100,25 zł	
"	za 100 koron szwedzkich	77,49 zł	
"	za 1 dolara St. Zj. Am. Półn.	4,01 zł	
"	za 100 franków belgijskich	8,02 zł	
"	za 100 koron czechosłowackich	8,02 zł	
"	za 100 franków francuskich	1,15 zł	
"	za 100 franków szwajcarskich	92,66 zł	
"	za 100 koron norweskich	56,14 zł	
"	za 100 koron duńskich	58,05 zł	
"	za 100 florenów holenderskich	105,52 zł	
6 listopada 1950	za 100 szylingów austriackich	15,50 zł	
"	za 100 lei rumuńskich	2,68 zł	
"	za 100 forintów węgierskich	34,42 zł	
"	za 100 lirów włoskich	0,67 zł	
	B. Złoty polski — stawki przyjmowania.		
4 listopada 1950	za 100 złotych 108,46 franków szwajcarskich		

SPROSTOWANIE.

W Międzynarodowej taryfie bezpośredniej na przewóz towarów między stacjami portowymi Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie a stacjami Czechosłowackich Kolei Żelaznych, obowiązującej od 1 października 1950 (Sp. T. Nr 108):

a) w taryfie artykułowej 31 na stronie tytułowej prostuje się cenę „7.— zł" na „55.— zł".

b) w taryfie artykułowej 61 (żelazo surowe, stopy żelazne i odpadki) przy stacji Svinov-Vitkovice prostuje się stawki pozycji E w relacji Gdańsk/Gdynia z „2910/2740" na „1910/1740".

Wydawnictwo: Ministerstwo Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4. Telefon wew.: Redakcji nr 1425, Administracji nr 337.

Warunki Prenumeraty: kwartalnie 12 zł, półrocznie 21 zł, rocznie 36 zł. Pojedyncze egzemplarze w cenie zł 1.38 do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach Taryfowych DOKP.

Druk. Zakłady Graf. PKP w Warszawie. Nakład 11.000 — Zam. nr 797, przyjęto: 21. XI. 50, wykonano dn. 26.XI. 50. B-130168.